

Tromsø

06.11.2025

Troms Fylkeskommune

Leveres kun elektronisk

Høringsinnspill fra Næringsforeningen i Tromsøregionen til Regional transportplan for Troms 2026–2037

Innledning

Næringsforeningen i Tromsøregionen (NFTR) takker for muligheten til å gi innspill til Regional transportplan for Troms 2026–2037. NFTR er en bred og aktiv medlemsorganisasjon for næringslivet i Tromsø, Karlsøy, Balsfjord, Storfjord og Lyngen kommune, og representerer over 700 medlemsbedrifter fra hele Tromsøregionen, fra små gründerbedrifter til store, etablerte virksomheter innen industri, handel, reiseliv, teknologi, transport og tjenesteyting.

Regional transportplan for Troms 2026–2037 (RTP) er et av de viktigste strategiske dokumentene for fylket, og vil ha stor innvirkning på utviklingen av næringsliv, bosetting, beredskap og samfunnsutvikling i årene som kommer. NFTR representerer et bredt spekter av bedrifter og aktører i regionen, og vårt innspill bygger på sterk dialog med medlemsbedrifter, fagråd og lokale myndigheter.

Vi opplever at RTP gir en grundig og realistisk beskrivelse av utfordringer og muligheter for samferdsel i Troms, og vi støtter særlig vektleggingen av samfunnssikkerhet, klimaomstilling og styrking av veinett. Samtidig ønsker vi å bidra til at planen blir enda tydeligere på områder som er avgjørende for næringslivets rammevilkår og konkurransekraft.

Samfunnsnytte og strategisk betydning

Næringslivets rammevilkår

NFTR deler RTPs vurdering av at et moderne og effektivt transportsystem er grunnmuren for verdiskaping, innovasjon og arbeidsplasser i Troms. For næringslivet er gode transportløsninger avgjørende for å kunne konkurrere nasjonalt og internasjonalt, tiltrekke investeringer og skape nye arbeidsplasser. Særlig for sjømatnæringen, reiselivet, eksportrettet industri og logistikkaktører er transportinfrastrukturen en forutsetning for vekst.

Vi støtter planens brede tilnærming til samfunnsnytte, og mener det er positivt at både næringsliv, bosetting, beredskap og samfunnsutvikling er løftet frem. Samtidig vil vi understreke at næringslivet er særlig sårbart for forfall på vegnettet, uforutsigbarhet i kollektivtilbudet og manglende strøm- og nettkapasitet. NFTR mener derfor at tiltak som gir størst effekt for næringslivets logistikk, eksport, transport og rekruttering må gis høy prioritet i gjennomføringen av planen.

Redusere avstandsulempen og styrke regionen

Troms er preget av store avstander, krevende geografi og et klima som stiller ekstra krav til infrastruktur. NFTR støtter RTPs mål om å redusere avstandsulempen og styrke regionens attraktivitet for både næringsliv og innbyggere og sikre at regionen ikke taper i konkurranse med andre landsdeler. Investeringer i vei, kollektiv, havn og flytilbud gir ringvirkninger langt utover transportsektoren, de styrker bosetting, tilflytting, lokal verdiskaping og gir økt attraktivitet for unge og kompetente arbeidstakere. En robust transportplan er derfor ikke bare et verktøy for å flytte folk og varer, men et strategisk grep for å bygge fremtidens Troms. Vi mener det er særlig viktig å følge opp prosjekter som gir reell effekt på reisetid, regularitet og mobilitet mellom regionene, herunder Østre Malangen-korridoren og Ullsfjordsforbindelsen.

NFTR ser det som svært positivt at RTP løfter frem Østre Malangen som et av landets mest samfunnsøkonomisk lønnsomme veiprosjekter, og at Ullsfjordsforbindelsen gis stor oppmerksomhet. Vi oppfordrer til at disse prosjektene gis høy prioritet i dialogen med staten og i fylkets egne handlingsplaner.

Jernbane – robusthet, forsyningssikkerhet og konkurransekraft

Nord-Norgebanen er et strategisk prosjekt med potensial til å styrke næringsliv, logistikk og transportmuligheter i hele Nord-Norge. NFTR anbefaler at RTP tar inn Nord-Norgebanen som et langsiktig satsingsområde, og at fylket følger opp utredningene i tett dialog med nasjonale myndigheter. Samtidig er det viktig å sikre rask kapasitetsutvidelse og oppgradering av Ofotbanen og Nordlandsbanen. Dette vil gi økt redundans i transportsystemet, styrke forsvarevnen og sikre forsyningssikkerhet for sjømatnæringen og eksportrettet industri i Tromsøregionen. En moderne og pålitelig jernbane vil redusere transportkostnader, korte ned leveringstider og gjøre regionen mer attraktiv for investeringer og etableringer.

Samfunnssikkerhet og beredskap

Transportinfrastrukturen er avgjørende for både beredskap og samfunnssikkerhet. Økt forsvarstilstedeværelse i nord krever sikre og robuste transportløsninger, noe som samtidig gir sivil industri, fiskeri, oppdrett og øvrig næringsliv. Oppgraderinger av vei, bru og kaianlegg vil derfor komme både Forsvaret og det sivile samfunnet til gode.

NFTR støtter planens vektlegging av samfunnssikkerhet og beredskap, og mener det er riktig å se sivil og militær infrastruktur i sammenheng. For næringslivet er det avgjørende at veger og knutepunkt med «dual-use»-funksjon prioriteres, og at det legges til rette for robuste løsninger som tåler både økt trafikk, ekstremvær og beredskapsbehov. Vi ser det som svært positivt at RTP har en tydelig strategi for samarbeid med Forsvaret og andre beredskapsaktører.

Samtidig vil vi understreke at infrastrukturmidlene ikke kun må planlegges ut fra militære behov, men også ivareta de daglige transportbehovene for næringsliv og innbyggere. Det er viktig at transportplanen tar høyde for økt risiko knyttet til ekstremvær, naturhendelser og et generelt større behov for beredskap i takt med klimaendringer. Slik sikrer vi at Troms har et transportsystem som er robust, fleksibelt og tilpasset både dagens og morgendagens utfordringer.

Prioriterte prosjekter

Grøtsund industripark og Tromsø Havn – Motor for næringsliv, logistikk og beredskap i nord

Grøtsund industripark er en stor satsning i Tromsøregionen, og utgjør sammen med Tromsø Havn et strategisk hub for industri, sjømat, logistikk og beredskap. I dag har Grøtsund industrihavn en sentral beliggenhet for de blå næringene, med 1.500 dekar regulert til industriformål, en 130 meter lang og 22 meter dyp kai, samt et reserveareal på ytterligere 1.000 dekar som gir store utviklingsmuligheter for både eksisterende og nye kunder. Tromsø Havn er medeier i Grøtsund industripark, og har en nøkkelrolle i utviklingen av en nasjonalt ledende, sirkulær og grønn industripark.

Tromsø Havn er det største transportknutepunktet i Nord-Norge, med over 10.000 fartøysanløp, 1,5 millioner passasjerer og nær én million tonn gods årlig. Havna er avgjørende for forsyning av Finnmark og Svalbard, og har betydelig aktivitet innen stykkgoods, fiskeri, reiseliv og cruise. Breivika havneavsnitt har multimodale terminaler og er kjernen i godsaktivitetene i nord, mens Prostneset terminal er et viktig mobilitetsknutepunkt for arbeidsmarkedet og reiselivet i regionen. I tillegg har Tromsø Havn en sentral rolle for samfunnssikkerhet og beredskap, med betydelig militær maritim aktivitet og kapasitet for mottak av allierte fartøyer på Grøtsund.

Veien til Grøtsund er imidlertid ikke i god nok stand til å realisere det fulle potensialet for både industriparken og havna. Dette utgjør et kritisk punkt for næringslivet, og NFTR mener at oppgraderingen av FV 864, inkludert etablering av gang- og sykkelvei må gis høy prioritet av fylket. En slik oppgradering vil gi betydelig samfunnsnytte, bedre trafiksikkerhet og styrke regionens logistikk, samtidig som det legger til rette for videre vekst i sjømatnæringen, eksportrettet industri, beredskap og grønn omstilling.

NFTR støtter at Grøtsund, Tromsø Havn og tilhørende veiforbindelse løftes frem som et strategisk knutepunkt i RTP. Vi mener det er avgjørende at denne oppgraderingen ses i sammenheng med utviklingen av havna og fylkets ambisjon om å koble regionen på det europeiske TEN-T-nettet. Dette vil ikke bare styrke Troms sin rolle som logistikkmotor i nord, men også bidra til å sikre konkurransekraft, fremtidig næringsutvikling og robust beredskap, både for sivile og militære behov.

RTP peker selv på betydningen av gode transportårer til havner og næringsområder, og omtaler Grøtsund og Tromsø Havn som viktige deler av regionens infrastruktur for både sivil og militær beredskap. NFTR mener derfor at det er viktig at planens gode intensjoner følges opp med konkrete prioriteringer og tidfestede tiltak for FV 864 og havneutvikling, slik at næringslivet får de rammebetingelsene som trengs for å vokse og skape arbeidsplasser i Tromsøregionen.

Trafikkavvikling og byutvikling

God trafikkavvikling er avgjørende for å redusere kø, utslipp og sikre økt produktivitet for både næringsliv og innbyggere. Flaskehalser som sykehusrundkjøringen, Breivika, flyplassstunnelen og Stakkevollvegen Nord hemmer effektiv transport og begrenser mulighetene for bærekraftig byutvikling i Tromsø. Dette er kritiske punkter som må løses for at næringslivet skal kunne vokse og byen utvikles på en måte som ivaretar både miljø og fremkommelighet.

NFTR er derfor tilfreds med at disse flaskehalsene er omtalt i Regional transportplan. Samtidig mener vi det er avgjørende at prosjektene ikke bare nevnes, men også gis tydelig prioritet, tidfestes med realistiske mål og sikres forutsigbar finansiering i handlingsprogrammet. Uten konkrete tiltak og fremdriftsplaner risikerer vi at næringslivet og innbyggerne fortsatt må leve med forsinkelser, økte kostnader og redusert attraktivitet.

RTP peker på behovet for å løse utfordringer knyttet til trafikkavvikling i Tromsø, og flere av de nevnte prosjektene inngår i bypakken og byvekstavtalen. Likevel savner NFTR mer forpliktende tidsplaner og finansieringsløsninger for disse tiltakene. Vi vil derfor understreke at det haster med å få på plass konkrete løsninger for sykehusrundkjøringen, Breivika, flyplasstunnelen og Stakkevollvegen Nord, slik at Tromsø kan utvikle seg som en attraktiv, effektiv og bærekraftig by for både næringsliv og innbyggere.

Østre Malangen-traseen og regionale forbindelser

Prioritering av Østre Malangen-traseen vil styrke mobilitet, næringslivets konkurransekraft og beredskap i hele Troms. Dette prosjektet er avgjørende for å knytte regionen tettere sammen, redusere avstandsulempet og sikre fremtidig vekst. Bedre regionale forbindelser gir økt fleksibilitet for arbeidsmarkedet, styrker bo- og arbeidsmarkedsregionene og gir flere muligheter for næringslivet, både når det gjelder rekruttering, logistikk og verdiskaping.

NFTR støtter RTPs vurdering av Østre Malangen-korridoren som et nøkkelprosjekt for å styrke både mobilitet og beredskap. Vi mener det er viktig at fylket samler seg om dette som sin tydeligste statlige prioritering, og at det arbeides aktivt og målrettet for å realisere prosjektet. Dette innebærer tett dialog med nasjonale myndigheter, tydelig forankring i handlingsprogrammet og at prosjektet løftes frem i alle relevante prosesser.

Kraft- og nettinfrastruktur

Elektrifisering av transportsektoren forutsetter tilgang på nok kraft og nødvendig infrastruktur. Tilkobling til Statnett og valg av lokaliseringpunkter for sentralnett, som for eksempel Grøtsund, er avgjørende for å sikre robust kapasitet og forutsigbarhet for næringslivet. Uten tilstrekkelig krafttilgang vil både industri, transport og grønn omstilling stoppe opp, og det vil være umulig å realisere ambisjonene om utslippskutt og bærekraftig vekst.

NFTR er helt enige i at elektrifisering av transportsektoren må bygge på faktisk tilgang til kraft og infrastruktur. Vi mener at innfasing av elbusser, ferger og annen elektrifisering må synkroniseres med reell nettkapasitet og ladeinfrastruktur, og at det bør utarbeides tydelige milepæler for utbygging i tett samarbeid med nettselskap og Statnett. Dette er nødvendig for å sikre driftssikkerhet, forutsigbarhet og konkurransekraft for næringslivet i Troms.

RTP omtaler behovet for elektrifisering og peker på utfordringer knyttet til både krafttilgang og utbygging av ladeinfrastruktur, men er lite konkret på hvordan dette skal løses i praksis. NFTR mener det er viktig at planen følges opp med forpliktende tiltak og tidsplaner for utbygging av nett og ladepunkter, slik at næringslivet og transportsektoren kan planlegge og investere med trygghet. Vi vil understreke at uten en koordinert og realistisk kraft- og nettutbygging vil mange av de øvrige satsingene i RTP risikere å stoppe opp.

Ullsfjordsforbindelsen

Ullsfjordsforbindelsen (UFB) er et strategisk nøkkelprosjekt for både Troms og Nord-Troms. Forbindelsen vil redusere transportavstander betydelig, styrke logistikk og beredskap, og åpne nye muligheter for næringsutvikling i hele regionen. Prosjektet vil ha umiddelbar effekt for tungtransport, sjømatnæringen, reiseliv og annen næringsvirksomhet, med gevinster allerede fra dag én. Det er støtte i næringslivet for realisering av UFB, og prosjektet omtales som avgjørende for å sikre konkurransekraft, verdiskaping og bosetting i nord. Forbindelsen vil også bidra til økt samfunnssikkerhet og styrket forsvarsevne, noe som er særlig viktig i dagens geopolitiske situasjon.

NFTR støtter arbeidet med Ullsfjordsforbindelsen, og mener det er viktig at prosjektet gis høy prioritet både regionalt og nasjonalt. Vi ser det som svært positivt at det pågår kvalitetssikring og mulighetsstudier. Det er avgjørende at fremdriften sikres, slik at næringslivet og lokalsamfunnene får forutsigbarhet og kan planlegge for vekst.

Øvrige viktige prosjekter

I tillegg til våre hovedprioriteringer vil NFTR understreke betydningen av flere konkrete prosjekter i Tromsøregionen som er omtalt i RTP, og som vil ha stor effekt for næringsliv, arbeidsreiser, reiseliv og beredskap i hele området. For å sikre fremkommelighet, driftssikkerhet og konkurransekraft i hverdagen støtter vi særlig følgende tiltak:

Strekningsvis utbedring av Fv 868 Oteren–Lyngseidet: Denne strekningen er viktig for sjømatnæringen, reiselivet og pendlere i Lyngenfjordområdet. Vi støtter at den er lagt inn i handlingsprogrammet med 100 mill. kroner i perioden 2026–2029, og ber om tydelig fremdriftsplan.

Oppgradering av fergekaiene Karlsøy, Belvik og Vengsøy: For å sikre regularitet, kapasitet og drift året rundt for næringsliv, reiseliv og fastboende, er det viktig at disse tiltakene gis høy prioritet og gjennomføres i tråd med investeringsplanen.

Stakkevollvegen sør og Strandvegen: Disse strekningene er viktige for å sikre helhetlig fremkommelighet, trafiksikkerhet og god bylogistikk på vestsiden av Tromsøya, og bør gis tydelig fremdrift sammen med de øvrige flaskehalsene.

Videre støtter vi strekningsvise utbedringer på Fv 7892 Meistervik–Rystraumen og Fv 7898 Rennelv–Lakselvbukt, som alle er viktige for sjømat, reiseliv og arbeidsmarkedet i regionen. Vi ser også positivt på at statlige prosjekter som E8 Nordkjosbotn–Hatteng og E6 Olderdalen–Langslett løftes frem i RTP, og ber om at fylket følger opp disse i dialogen med nasjonale myndigheter.

Grønn omstilling, kollektivsatsing og elbusser

Elektrifisering og klimavennlige løsninger

RTP 2026-2037 har høye ambisjoner for grønn omstilling og elektrifisering av transportsektoren. Planen peker på at elektrifisering av buss, ferge og hurtigbåt er nødvendig for å redusere utslipp

og møte nasjonale og internasjonale klimamål. Samtidig understreker RTP at dette krever betydelige investeringer i både kjøretøy og infrastruktur, og at kraft, og nettkapasitet er en flaskehals flere steder i fylket. NFTR støtter denne retningen, men mener det er avgjørende at elektrifiseringen skjer i takt med faktisk tilgang på strøm og ladeinfrastruktur. Vi etterlyser tydelige milepæler for utbygging av nett og ladepunkter. Troms har et stort potensiale for å bli en ledende region innen grønn industri og transport, og NFTR mener RTP må konkretisere hvordan dette potensialet skal realiseres gjennom forpliktende tiltak og prioriteringer.

Hydrogen og biogass som del av grønn omstilling

I tillegg til elektrifisering av transportsektoren, bør det satses på utvikling av infrastruktur for hydrogen og biogass, spesielt for tungtransport og lange transportetapper. Tromsø Havn og Grøtsund bør utvikles som grønne energihuber, med tilbud om lade- og fyllestasjoner for både elektriske kjøretøy og alternative drivstoff. Dette vil styrke regionens rolle i grønn industri og bidra til å nå klimamålene.

Satsing på elbusser og strømtilgang

RTP legger opp til betydelige investeringer i nye elbusser og elektrifisering av kollektivtrafikken, spesielt i Tromsø. Planen peker på at teknologi for elbusser er tilgjengelig, men at utbygging av strømnnett og ladeinfrastruktur er en forutsetning for å lykkes. NFTR støtter denne satsingen, men understreker at innfasing av elbusser må synkroniseres med faktisk nettkapasitet og ferdigstilte ladepunkter, både i byene og på sentrale knutepunkt. Vi mener RTP må være tydeligere på at utbygging av strømnnett og ladeinfrastruktur må prioriteres, og at det må utarbeides konkrete tidsplaner i samarbeid med nettselskap og Statnett. Uten dette risikerer vi forsinkelser, driftsavbrudd og økte kostnader for både kollektivtrafikken og næringslivet.

Anbud for kollektivtrafikk

RTP omtaler at anbudsregimet for kollektivtrafikk er under press, med færre tilbydere, høyere priser og økte krav til sikkerhet og beredskap. Planen peker på behovet for å vekte samfunnssikkerhet og datasuverenitet høyere i kommende anbud, og at det må åpnes for teknologimiks der strømnettet er svakt. NFTR støtter analysen, og mener det er avgjørende at anbudsprosesser utformes med tydelige krav til sikkerhet, beredskap og forsyningssikkerhet – ikke kun pris og miljø. I dagens geopolitiske situasjon er det særlig viktig at leverandører har forankring i Europa eller NATO-land, for å redusere risiko knyttet til sikkerhet, datahåndtering og kritisk infrastruktur. Vi anbefaler at RTP konkretiserer disse kravene i handlingsprogrammet, og at det legges til rette for realistiske teknologikrav som tar hensyn til faktisk nettkapasitet og beredskap.

Prioritet for næringstransport i ferge- og hurtigbåtanbud

For å sikre effektiv logistikk og verdiskaping i Tromsøregionen, bør kommende anbud for ferge- og hurtigbåtruter vektlegge næringstransport, helårs regularitet og tilstrekkelig kapasitet. Dette er særlig viktig for øysamfunn og bedrifter i Karlsøy og Tromsø Havn. Vi anbefaler at fylkeskommunen kompenseres for kostnadsvekst, og at næringslivets behov prioriteres i utforming av rutetilbud og anbudskrav.

Innovative anskaffelser og lokal verdiskaping

Fylkeskommunen bør bruke sin rolle som innkjøper til å fremme innovasjon og bærekraft i samferdselsprosjekter. Tidlig dialog med leverandører, innovative anskaffelser og

kontraktsstrategier som ivaretar lokale og regionale aktører vil bidra til økt samfunnsnytte og styrket næringsliv i Tromsøregionen.

Kollektivtilbud for unge voksne og studenter

RTP omtaler behovet for å styrke kollektivtilbudet i Tromsø og regionen, men er lite konkret på tiltak rettet mot unge voksne og studenter. NFTR mener at et attraktivt og tilgjengelig kollektivtilbud er avgjørende for at Tromsø skal være en by hvor unge ønsker å bo, arbeide og studere. Det må være intuitivt og enkelt for studenter og unge voksne å velge kollektivtransport som sitt førstevalg, både av hensyn til miljø, økonomi og livskvalitet. For å oppnå dette må kollektivtilbudet være hyppig, pålitelig og dekke hele byen, inkludert studentområder og viktige arbeidsplasser. Særlig viktig er det med gode nattbusstilbud, slik man ser i andre storbyer, for å sikre trygg og effektiv transport for dem som jobber natt innen helse, omsorg og utelivsbransjen, samt for studenter og unge som ferdes sent. I tillegg må det tilbys gode rabatter og prisordninger for studenter og unge voksne. Rimelig kollektivtransport er et viktig virkemiddel for å gjøre Tromsø til en attraktiv by for unge, og bidrar til økt bruk av kollektivtilbudet, lavere bilbruk og et mer bærekraftig bymiljø.

NFTR anbefaler derfor at RTP 2026–2037 har tydelige mål om å styrke kollektivtilbudet for unge voksne og studenter, inkludert nattbusser og rabatter, slik at Tromsø kan konkurrere med andre storbyer om å tiltrekke seg ungekompetente mennesker og sikre god mobilitet for alle. Dette er et konkret innspill fra unge voksne i Tromsø, og vi ber om at det innarbeides i handlingsprogrammet.

Turisme, reiseliv og lokal verdiskaping

Reiselivet i Troms er en stadig viktigere vekstmotor for regionen, og RTP 2026–2037 anerkjenner at gode samferdselsløsninger er avgjørende for at næringen skal kunne vokse bærekraftig og spre turiststrømmer ut i hele fylket. Planen peker på at økt turisttrafikk gir både muligheter og utfordringer, og at det er nødvendig med robuste transportløsninger, god infrastruktur og effektive mobilitetstilbud for å sikre verdiskaping og attraktive opplevelser for både besøkende og lokalbefolkning.

Turisme, reiseliv og lokal verdiskaping

Reiselivet i Troms er en stadig viktigere vekstmotor for regionen, og RTP 2026–2037 anerkjenner at gode samferdselsløsninger er avgjørende for at næringen skal kunne vokse bærekraftig og spre turiststrømmer ut i hele fylket. Planen peker på at økt turisttrafikk gir både muligheter og utfordringer, og at det er nødvendig med robuste transportløsninger, god infrastruktur og effektive mobilitetstilbud for å sikre verdiskaping og attraktive opplevelser for både besøkende og lokalbefolkning.

Robuste og sikre transportløsninger

RTP løfter frem behovet for et trygt, tilgjengelig og robust veinett som tåler økt trafikk, sesongvariasjoner og krevende værforhold. Vedlikehold og oppgradering av fylkesveier, bruer og fergeforbindelser er sentralt for å spre turisttrafikken og unngå overbelastning av enkelte områder. NFTR støtter denne prioriteringen, og mener det er avgjørende at

vedlikeholdsbudsjettet styrkes og at det legges konkrete planer for utbedring av kritiske strekninger – slik at hele regionen kan ta del i verdiskapingen fra reiselivet, og at både besøkende og lokalbefolkning opplever trygghet og forutsigbarhet.

I tillegg mener NFTR at reiselivsrettet infrastruktur må løftes frem som et eget satsingsområde. Dette innebærer blant annet forsterket og flerspråklig skilting, målrettede informasjonskampanjer om vinterkjøring, bedre vintervedlikehold, tydelige snuplasser og oppdaterte informasjonsløsninger. Slike tiltak vil øke trafikksikkerheten og tryggheten for både næringslivets ansatte, kunder og tilreisende, og redusere risikoen for ulykker og driftsavbrudd i perioder med krevende værforhold.

Kollektivtransport og mobilitet for turister

RTP omtaler behovet for å etablere og videreutvikle kollektivtilbud til populære reisemål, og peker på at hyppige bussruter, fergetilbud og gode forbindelser mellom by og distrikt vil redusere trafikk på smale veier, gi lavere utslipp og bedre trivsel for både gjester og fastboende. NFTR mener det er viktig at kollektivtilbudet til turistmål styrkes ytterligere, og at det satses på sesongtilpassede ruter, forhåndsbooking og enkle betalingsløsninger. Dette vil gjøre det enklere for besøkende å reise uten bil, og bidra til å spre turistene ut i hele fylket.

NFTR støtter også etablering av sesongskalerbar kollektivkapasitet, spesielt på aksene Tromsø lufthavn–sentrum–Fjellheisen, med økt frekvens, større leddbusser og bagasjeløsninger i vintersesongen. Videre bør det utvikles digitale billett- og betalingsløsninger på tvers av buss, båt og ferge, med språktilpasning for internasjonale gjester og bruk av sanntidsdata for å styre kapasitet og frekvens. Dette vil gjøre det enklere for både næringsliv og besøkende å planlegge og gjennomføre reiser, og styrke regionens attraktivitet.

Et velfungerende kollektivtilbud på tvers av fylkesgrenser er avgjørende for reiselivet, arbeidsmarkedet og kommunikasjonen til og fra Harstad/Narvik lufthavn Evenes. Dagens manglende samarbeid mellom fylkeskommunene gir utfordringer for reisende, særlig på rute 100 mellom Tromsø og Narvik, hvor ansvaret for stoppesteder og rutetilbud ikke er sømløst koordinert. NFTR anbefaler at RTP tar initiativ til et tettere samarbeid mellom Troms og Nordland fylkeskommuner for å etablere et forutsigbart og hyppig busstilbud mellom Harstad, Narvik og Evenes lufthavn – for eksempel med timesavganger fra tidlig morgen til sen kveld. Dette vil styrke regionens attraktivitet, gjøre det enklere å reise kollektivt og bidra til et felles arbeidsmarked mellom byene.

Infrastruktur for bærekraftig reiseliv

RTP peker på at reiselivsnæringen må ha tilgang til nødvendig infrastruktur – som utfartsparkeringer, gode veiforbindelser til attraksjoner, og tilrettelegging for sykkel og gange. NFTR støtter denne retningen, og mener det er viktig at slike tiltak prioriteres for å spre turistene, redusere press på sårbare områder og styrke opplevelsen for besøkende. Vi oppfordrer til at RTP konkretiserer disse tiltakene i handlingsprogrammet, og at det legges til rette for samarbeid med reiselivsnæringen om utvikling og drift av infrastruktur. Utfartsparkeringer er i dag i hovedsak et kommunalt ansvar, men behovet for slike parkeringsplasser påvirkes av både lokale, regionale og næringsmessige forhold. For å sikre at utfartsparkeringene faktisk dekker behovene til både innbyggere, næringsliv og tilreisende, er det avgjørende med et tettere og mer strukturert samarbeid mellom fylkeskommunen, kommunene og næringslivet.

Flytilbud og tilgjengelighet

RTP omtaler kapasitetsutfordringer ved Tromsø lufthavn og behovet for bedre kollektivtilknytning til og fra flyplassen. NFTR mener et godt flytilbud er avgjørende for å tiltrekke besøkende, og for å tiltrekke og beholde arbeidskraft. Det må legges til rette for effektive transportløsninger til og fra flyplassen – både for fastboende og tilreisende. Vi anbefaler at RTP prioriterer tiltak som styrker kapasiteten ved Tromsø lufthavn og forbedrer kollektivtilbudet til flyplassen, slik at regionen kan møte økende etterspørsel og sikre gode reiseopplevelser.

Utvidelse av rullebanen ved Tromsø lufthavn vil gjøre det mulig å ta imot større fly med flere passasjerer per flyvning, noe som vil styrke regionens tilgjengelighet og konkurransekraft. I tillegg vil en lengre rullebane redusere risikoen for alvorlige ulykker og øke sikkerheten for både passasjerer og mannskap. NFTR anbefaler at RTP prioriterer tiltak som legger til rette for nødvendig utvidelse av rullebanen, og at dette sees i sammenheng med økt turisttrafikk, næringslivets behov og beredskap.

Effektive betalingsløsninger og digitale tjenester

RTP 2026–2037 anerkjenner at sniking og manglende betaling er et reelt problem, spesielt blant reisende under 30 år og tilreisende/turister. Planen har allerede innført flere tiltak for å møte dette, blant annet kontaktløs betaling (Tap & Go) på bybussene, nytt billettutstyr, dynamiske billettprodukter og en brukervennlig app. I tillegg legges det vekt på fleksible betalingsløsninger, ny holdeplassprofil, sanntidsinformasjon og god avvikshåndtering for å gjøre mobilitetstilbudet mer attraktivt og tilgjengelig.

NFTR støtter disse grepene og mener det er viktig at RTP følger opp med kontinuerlig utvikling og utrulling av brukervennlige og effektive betalingsløsninger både for unge, studenter og tilreisende. Dette vil bidra til økt bruk av kollektivtilbudet, redusere gratispasasjerer og styrke økonomien i kollektivsektoren.

Samarbeid og datadrevet utvikling

NFTR mener at et tettere samarbeid mellom fylkeskommunen, kommunene, transportaktører og næringslivet, med bruk av reiselivsdata og innsikt om sesongvariasjoner og besøksmønstre, vil styrke beslutningsgrunnlaget og bidra til mer målrettede og effektive tiltak. Dette vil gi økt konkurransekraft, bærekraftig vekst og bedre rammevilkår for hele næringslivet i Tromsøregionen.

Samhandling mellom offentlige aktører og næringslivet

NFTR fremhever behovet for tett koordinering mellom fylkeskommunen, kommunene og Statens vegvesen for å sikre helhetlige og effektive transportløsninger. Samarbeid er avgjørende for å unngå forsinkelser, grensesnittproblemer og suboptimale løsninger, særlig i større prosjekter som involverer flere aktører og sektorer.

NFTR støtter denne tilnærmingen, men mener at næringslivet i større grad må inkluderes i dette samarbeidet. For at RTP skal bli et levende dokument som reflekterer reelle behov og muligheter, må næringslivet involveres aktivt i planlegging, prioritering og gjennomføring av prosjekter. Dette vil bidra til at tiltakene faktisk treffer utfordringene og mulighetene bedriftene står overfor, og at ressursene brukes der de gir størst samfunnsnytte.

Forslag til prioriterte tiltak og prosjekter/oppsummering

For å sikre at Regional transportplan gir reell effekt for næringsliv, innbyggere og reiseliv, anbefaler NFTR følgende konkrete tiltak:

Vei og infrastruktur

- Oppgradering av FV 864 til Grøtsund (inkl. gang- og sykkelvei)
- Utbedring av flaskehalser: Sykehusrundkjøringen, Breivika, flyplasstunnel, Stakkevollvegen Nord
- Østre Malangen-traseen – utredning, finansiering og fremdrift
- Øke vedlikeholdsbudsjettet for fylkesveier, bruer og fergeforbindelser
- Ullsfjordsforbindelsen – utredning og inn i Nasjonal transportplan
- Strekningsvis utbedring av Fv 868 Oteren–Lyngseidet
- Oppgradering av fergekaiene Karlsøy, Belvik og Vengsøy
- Stakkevollvegen sør og Strandvegen
- Strekningsvise utbedringer på Fv 7892 Meistervik–Rystraumen og Fv 7898 Rennelv–Lakselvbukt
- Statlige prosjekter: E8 Nordkjosbotn–Hatteng og E6 Olderdalen–Langslett

Kollektiv og mobilitet

- Ladeinfrastruktur og strømtilgang på knutepunkter ved innføring av elbusser
- Styrke nattbusstilbudet, spesielt til studentområder og arbeidsplasser med nattarbeid
- Rabattordninger for unge og studenter
- Bussruter og fergetilbud til populære reisemål for å redusere bilbruk
- Sesongtilpassede kollektivruter og forhåndsbooking til destinasjoner
- Digitale billett- og betalingsløsninger på tvers av buss, båt og ferge
- Økt kollektivkapasitet Tromsø lufthavn–sentrum–Fjellheisen

Anbud og sikkerhet

- Vektlegge sikkerhet, beredskap og lokale/robuste aktører i anbudsprosesser
- Krav til leverandørers eierskap, produksjonsland og forsyningskjede
- Kombinasjon av elektriske og dieselbusser for drift og beredskap
- Krav til datasikkerhet og lagring

Reiseliv og tilgjengelighet

- Utfartsparkeringer og veiforbindelser til attraksjoner

- Sykkel- og gangveier til turistmål og arbeidsplasser
- Transportløsninger til/fra Tromsø lufthavn, inkl. kollektiv og veiforbindelser
- Vintervedlikehold, skilting (også flerspråklig) og trafikkssikkerhet på reiseruter
- Samarbeid om reiselivsrettet infrastruktur
- Investeringer i havneinfrastruktur og TEN-T-tilkobling
- Kapasitetsutvidelse og bedre kollektivtilknytning til Tromsø lufthavn, inkl. utvidelse av rullebanen
- Bruk av reiselivsdata og innsikt for målrettede tiltak

Kraft og nettinfrastruktur

- Tilkobling til Statnett og lokaliseringpunkter for sentralnett (f.eks. Grøtsund)
- Milepæler for utbygging av nett og ladepunkter
- Infrastruktur for hydrogen og biogass, spesielt for tungtransport

Jernbane

- Nord-Norgebanen som langsiktig satsingsområde
- Kapasitetsutvidelse og oppgradering av Ofotbanen og Nordlandsbanen

Samarbeid og datadrevet utvikling

- Tett samarbeid mellom fylkeskommunen, kommunene, Statens vegvesen og næringslivet
- Bruk av reiselivsdata og sesongvariasjoner for bedre beslutningsgrunnlag

NFTR ser frem til videre dialog med Troms fylkeskommune og øvrige aktører i arbeidet med Regional transportplan. Vi håper innspillet bidrar til en plan som styrker næringslivets rammevilkår, samfunnssikkerhet og bærekraftig utvikling i Troms. RTP må være et verktøy for å skape vekst, forutsigbarhet og trygghet i hele regionen. En ambisiøs og gjennomarbeidet transportplan vil gi Troms de beste forutsetninger for å møte fremtidens utfordringer og muligheter.



Med vennlig hilsen

Sigrid Mogård-Jansen

Direktør

Næringsforeningen i Tromsøregionen

Fredrik Olsen

Næringspolitisk rådgiver

Næringsforeningen i Tromsøregionen